Příběh jednoho pádla

Příběhy začínají bylo nebylo, dávno již tomu, za devatero řekami …

Tohle vyprávění začíná …nedávno již tomu, před šedesáti lety, tedy v roce 1953, na břehu řeky Labe u Černožic ….

Jak to tady tehdy vypadalo, se můžeme podívat na nejstarší fotografie.

Po válce, když byl zničený starý most na Vlkov, byl na suchu postavený nový most,

vybagrovalo se pod ním nové koryto a tok Labe se narovnal. Byl zregulovaný celý úsek Labe od Jaroměře po Smiřice. Zmizel i původní jez. Tak vznikla rovná široká řeka. Na fotografiích vidíme, jak byla široká. Její hladina přímo lákala ke svezení .

Na Labi se určitě jezdilo už dříve – už v roce 1950 pan Karel Těšitel zakoupil v Praze skládací kajak. A k němu potřeboval samozřejmě to naše pádlo.

Ze vzpomínek Karla Těšitele pak známe i přesnější údaje.

9.4.1950 poprvé na vodě v Černožicích – K.Těšitel spolu s B. Havlem vzpomíná na zajíždění kajaku u mostu

6.1.1952 domlouvá K.Těšitel stavbu dvou dřevěných deblkajaků typ NANUK s B.Havlem a to s výhledem založit v budoucnu v Černožicích vodácký oddíl, kajaky v r. 1952 dohotoveny

V zimě 1953 Karel Těšitel vyjednal s vedením VDP Černožice možnost založení vodáckého oddílu pod záštitou tohoto nár. podniku,

4.6.1953 oficiální založení vodáckého oddílu pod patronací n.p. VDP Černožice – za tělovýchovnou činnost podporoval velice aktivně tuto myšlenku zaměstnanec VDP Jan Penc, vedoucí DSO SLAVOJ ČERNOŽICE, vodácký oddíl tedy existoval pod jménem DSO SLAVOJ ČERNOŽICE

10.6.1953 K.Těšitel vyjednal s vedením n.p. INGSTAV H.K. získání dřevěného baráku ze staveništního zařízení regulačních prací na Labi u mostu v Černožicích. Takže byly kajaky, pádlo a loděnice. Proto tedy počítáme historii oddílu od roku 1953.

15.června1953 byly zahájeny první práce na stavbě loděnice.Bylo to zdění betonových sloupů pod budovu loděnice.

3.8.1953 byly získány první dvě profesionální lodě – závodní provedení: 1x singlkajak 1x singlkanoe

 K. Těšitel a B. Bouška přivážejí tento den obě lodě do Černožic. Protože loděnice není ještě dokončena,uskladňují se zatím lodě v hale bytu ředitele Boušky ve vile

17.8.1953 byla dokončena stavba loděnice.

**Proto tedy počítáme historii oddílu od roku 1953.**

V květnu příštího roku 2.5.1954 byla dokončena stavba startovacího voru(4 sudy) a tento den byl vor spuštěn na vodu a zakotven do navigace. Oficiální oznámení předáno jeznému Valentovi na jezu ve Smiřicích, dal souhlas.

11.9.1955 uspořádán PRVNÍ ČERNOŽICKÝ KILOMETR

 Na prvním Č KM se zúčastnily oddíly: PODĚBRADY,PARDUBICE,JAROMĚŘ,HRADEC KRÁLOVÉ,TŘEBECHOVICE,ČERNOŽICE

 Na jedné z mála zachovaných fotografií vidíme, jak vypadala tehdy loděnice a řeka, kde se konaly závody.

Na fotografiích vidíme zakládající členy oddílu. poznáváme to naše pádlo, jak vlastně tehdy vypadalo. Dřevěná žerď i listy, všechno ručně dělané.

* + 1. uspořádán druhý Černožický km. Vidíme na fotografiích, jak to tehdy kolem Labe vypadalo. A také možná poznáváme některé závodníky.

17.10.1956 K. Těšitel se odstěhoval do Hradce Králové a přešel do vodáckého oddílu TJ SPARTAK H.K. Vedení oddílu přebral Bohumil Havel.

Poněkud nám chybějí informace ze šedesátých let, zbyly jen fotografie.

Kmenovými členy oddílu tehdy byli

Pepa Reich, Zdeněk Telecký, Zdeněk Horák, a další…poznáváme je na fotografiích.

V roce 1971 se zasloužil o obnovení závodní činnosti Pepa Rejf. Na loděnici začali docházet noví členové. V 70. letech dorostenci – zvláště proslulá deblová posádka Jaroslav Němeček – Josef Karel. Vozili obvykle medaile ze závodů – ať už tehdy okresních a krajských přeborů, nebo přeborů tehdy ještě společné Československé republiky. K nejúspěšnějším závodnicím v oddíle patřila i Jana Plíšková. Dále na fotkách poznáme Jarušku Ďoubalovou a Sylvu Pavlíkovou.

A připomeneme si,jak vypadaly závody v letech 1974 a 1975 v Hradci Králové, v Praze i jinde.

V roce 1975 se obnovila tradice pořádání Černožického kilometru, letos už to bude 41. ročník.

Naše pádlo se začalo trochu měnit. Na fotkách vidíte, s čím jezdili tehdejší žáci. Třeba Miloš Reich s Honzou Tabáčkem. A krásnou přehlídku pádel vidíme třeba u dětí v prvomájovém průvodu.

Ze začátku 80. let se bohužel nezachovaly žádné souvislé zápisky, takže vidíte na panelech fotografie a k nim popisky. Už přesně nevíme, kdo byl kolikátý na mistrovství republiky, ale podle fotek to byly úspěšné roky.

Také si můžeme všimnout, že na fotkách z roku 1983 je nová budova loděnice. Byla smontovaná z dílů jako stavebnice. Původně sloužila kdesi jako stavební kancelář. A do roku 1989 vznikla postupně i přístavba. Hlavně díky brigádám rodičů.

Z roku1987 se nám zachoval článek v Černožickém zpravodaji, který hovoří o uspořádání 15. Černožického kilometru.

Také se objevují ve výsledkové listině z Přeboru ČSR v Předměřicích na medailových pozicích v kategorii mladších žáků Petr Dvořák, Bohouš Lungrik, Petr Reich byl tehdy starší žák a s Pavlem Dušátkem obsadili 2. Místo na K2.

V kategorii starších žaček tehdy vyhrála debla Katka Prokopová s Janou Pácaltovou.

Lenka Vlčková závodila za mladší dorostenky, s Leitnerovou ze Znojma vyjely stříbro na přeborech ČSSR na dlouhých tratích v Bratislavě.

Mezi dorostenci tehdy na stupních vítězů často stál Reich Jiří ml. a Reich Pavel, na přeborech ČSSR dojeli 2. na trati 1 km, v mužích jezdil ve finále mistrovských závodů Pavel Vaněk.

V tomto roce se celá parta černožických závodníků dostala do hradeckého TSM.

Článek ze Zpravodaje z roku 1989 se zmiňuje o dokončování nové loděnice.

Ze závodů si také všichni vozili báječné zážitky – jezdilo se autobusem, který řídilo postupně několik tatínků. Telecký, Pácalt, Hladík, Telecký ml., Fingr…

Autobus narvaný dětmi, stany, spacáky. Pádla strčená nad hlavami v policích, každou chvíli někomu vypadla na hlavu vesta nebo spacák.

S novějším autobusem se pak pádla vozila v kastlíku.

A nezapomenutelné jsou domácí buchty a řízky, které vozily a rozdávaly maminy, když jely s námi. Asi nezapomenu na jedno soustředění na Pastvinách, když v sobotu přijeli rodiče a Věra Prokopová s Vlastou Šupíkovou přivlekly do kuchyňského stanu bednu od televize plnou buchet.

A v roce 1990 se Zpravodaj pyšní výsledky nejlepších sportovců – Miloš Reich se zúčastnil mistrovství světa, Pavel Vaněk a Jiří Reich startovali na mezinárodní armádní soutěži - spartakiádě spřátelených armád, Pavel Šupík coby nadějný dorostenec reprezentoval na závodech Družba. Další úspěšná jména: Jana Plíšková, Lenka Vlčková a další.

V této době se také oficiálně ustavil turistický oddíl, jehož vedoucím se stal Josef Karel. A přál si, aby se na loděnici konečně našel někdo, kdy by uměl hrát na kytaru.

Další pozoruhodný letopočet byl 1992. To náš oddíl dokázal uspořádat dva vrcholné závody sezóny – Český pohár se jel na předměřickém písáku, na nově vybudovaném kanále v Račicích jsme uspořádali poslední Mistrovství ČSFR a na podzim se jel již 20. Černožický kilometr.

Tehdy vítězili v mužských kategoriích Jiří Reich s Pavlem Vaňkem, Pavel Reich, za dorost jezdil Petr Reich a za dorostenky Jana Reichová. Také závodili za starší žáky bratři Petr a Pavel Vrátní.

V mladším žactvu začínali Jan Fingr a Petr Malina, Lucka Grabowská a Lenka Jirousková, také Michaela Jirousková, za starší žačky jezdila Irena Jirousková a Veronika Němečková. Míša Němečková už byla dorostenka.

Tahle jména se neustále obměňovala ve výsledcích, o rok později k nim přibyla i jména Pavla Jirousková, sestry Monika a Jana Krokovy a Mirka Němečková. Další Fingr, Jirka a bratři Michal a Pepa Karlovi byli v kategorii mladších žáků.

A mezi nejmladšími žáčky – karásci se jim tehdy říkalo, se na staru objevilo jméno Tomáš Němeček a Jan Havrda.

Také roku 1995 černožický oddíl pořádal Mistrovství ČR v Račicích. Byl to dost důležitý závod, protože se na něm utkali reprezentanti o nominaci na Mistrovství světa v Duisburgu, který byl nominací před olympiádou v Atlantě. Tehdy si nominaci na všech mužských tratích vyjel Martin Doktor, který pak o rok později v Atlantě získal olympijské zlato.

To se psal rok 1996 a olympijskému vítězi do Račic na mistrovství republiky přijelo fandit půl jeho rodných Sezemic.

A z černožických závodníků ve výsledkové listině najdeme jména mladších žáků Tomáš Němeček a Jan Havrda, v žákyních závodila Lucka Janoušková a Marie Havelková, v kategorii žáků mladších startoval Jan Němeček a Lukáš Telecký. Mezi dorostenci závodil Petr Malina.

Rok 1997 přinesl opět mistrovství světa a Martin Doktor k olympijským medailím přidal i titul mistra světa. Přijel i na už 25. ročník Černožického kilometru. Ten tehdy mj. vyhrál v kategorii mladších žáků Jan Němeček, stříbrný byl Lukáš Telecký. Závodnickou kariéru zde nastartovaly nejmladší žačky Tereza Ježková a Kateřina Košťálová. Objevují se jména Radek Osladil a Pavel Mihalo. V dospěláckých kategoriích získávala medaile Jana Reichová, Petr Vrátný a Martin Němeček.

Mistrovství ČR v r. 1998 opět pořádal v račicích TJ Sokol Černožice. Dařilo se zvláště těm nejmladším, ze 76 startujících mladších žáků na trati 2000m zvítězil Jan Němeček, spolu s Vláďou Vikem pak obsadili ještě druhé místo na deblu. Asi se jim to vyhrávání zalíbilo, protože v roce 2005 se kvalifikovali na Mistrovství světa juniorů.

To už měli ale pádlo úplně jiné. Lehké, z uhlíkových vláken, speciálně tvarované.

Ale jsme ještě v roce 1998**,** ve finále na K4 dojeli starší žáci Němeček Tomáš – Havrda Jan – Osladil Radek – Mihalo Pavel pro bronzovou medaili z Mistrovství ČR.

3. místo v ženách získala Jana Reichová,

Možná by stálo za připomenutí, že tuto zimu se začalo jezdit plavat do Dobrušky.

Také ve výsledcích za rok 1999 velice často čteme na medailových místech jména černožických mladších žáků a žákyň. K Vláďovi Vikovi a Janu Němečkovi se přidaly Tereza Ježková s Kateřinou Košťálovou, mezi začátečníky se objevuje jméno Gábina Davidová,

V roce 2000 se ke jménům na startu přidala i Tereza Reichová a Markéta Veverková.

3O. ročník Černožického kilometru v září 2002 na startovní listině se v kategorii nejmladších žákyň objevila jména Tereza Reichová a Tereza Součková, Aneta Tabačková. Za starší žákyně začala závodit Simona Havránková.

V roce 2004 se v Týně nad Vltavou konal mezinárodní Vltavotýnský maraton. Junioři Vik s Němečkem dojeli na 24 kilometrové trati třetí.

V roce 2005 se Vláďa Vika Jan Němeček kvalifikovali do reprezentačních posádek na Mistrovství světa. Také se jel 33. ročník Černožického kilometru.

2OO5 se na mistrovství světa juniorů v Szegedu kvalifikovali Jan Němeček a Vladimír Vik. Jan si vyjel velké finále, kde byl 8., Vláďa Vik na čtyřkajaku s Drahošem, Korčákem a Plašilem vyhráli malé finále na 500 m.

Medaile z mistrovských závodů vozily v kategorii juniorek Tereza Ježková a dorostenka Simona Havránková, mezi benjamínkami začala závodit další Reichová – Lucie. Také se ve startovní listině benjamínků objevilo jméno Vojta Dušátko.

Sice jsme měli dva reprezentanty, ale celkem závodilo vlastně jen 7 závodníků.

V následujícím roce 2007 se Petrovi Reichovi podařilo přivést na loděnic partu dětí. Do startovních listin se začala zapisovat v kategorii benjamínků jména Tomáš Hubka, Martin Turner, Jakub Bret, Martin Robek, Vojta Dušátko, Vítek Kotěra, David Uždil, Matěj Hudák, Míša Reichová, Lída Kotěrová, Helena Kotěrová.

V roce 2008, před pěti lety, jsme si připomněli 55 let založení oddílu. Na některých fotografiích vidíme záběry z ojedinělého závodu K4 rodinných posádek. Výsledková listina:

1. místo –Němečkovi – Jarda, Honza, Tomáš, Martin
2. místo- Reichovi – Miloš, Pavel, Petr a Lucka
3. místo- Vrátných –Laděna, Jarda, Petr, Pavel

Honza Němeček se v tomto roce zúčastnil Mistrovství Evropy do 23 let v maďarském Szegedu a také Akademického mistrovství světa v Bělehradě.

V roce 2010 se už po třech letech parta dětí stabilizovala a začaly zase přibývat medaile. Na prvních místech jsme si zvykli vídat Lídu Kotěrovou, Vítka Kotěru, Honzu Fridrycha, Majdu Reichovou.

Jména Jirka a Pavel Reichovi jsme už zmínili začátkem 90. Let. Teď se zase začali prosazovat v kategoriích veteránů.

A v roce 2011 byl ve vrcholné formě dorostenec Vítek Kotěra. Rozhovor s ním najdete ve Zpravodaji z roku 2011.

Zpravodaj z roku 2012 přinesl kromě nejlepších výsledků, kde se objevovala jména Míša Reichová, Majda Reichová, Martin Robek, Petr Vaněk, Jirka Kotěra a další, i rozhovor s Lídou Kotěrovou . Byla oceněna jako juniorská sportovkyně roku 2012 Královéhradeckého kraje.

Kromě fotek ze závodů si všichni určitě všimnou i dalších – z akcí, které tvoří nedílnou součást života oddílu.

Turistická sekce obnovila sjíždění řek - Sázavy, Vltavy…

Oddíl žije a rozrůstá se, na fotkách vidíme nejmladší generaci.

A je zásluhou především Petra Reicha, že dokázal převzít pomyslné pádlo a odpovědnost

a probudil oddíl opět k činnosti.

Je fajn, když s dětmi na akce jezdí i rodiče, třeba na víkendovou vodu.

A ještě jste si asi všimli, že na některých výstavních panelech můžeme vidět materiály z Černožických zpravodajů posledních desetiletí, kdy se zaznamenávaly výsledky Černožického kilometru. Kdo četl pozorně, asi zaregistroval, že většinou v závěru článku děkujeme sponzorům, kteří náš oddíl podporují.

A kdo četl opravdu pozorně, určitě si všimnul, že už v článku z pera pana Těšitele o 20. Černožickém kilometru z roku 1992 je uvedený pan Rygielský jako sponzor. V roce 2012 jsme pořádali 40.ročník černožického kilometru a je v seznamu sponzorů stále. Myslím, že je naším „nejdélesloužícím“ sponzorem. Také Pavel Mihalo je v seznamu hodně dlouho.

A těžko by se oddíl obešel bez podpory obce. Díky finanční podpoře obce se dostavěla loděnice, zavedl proud, máme zajištěnou dopravu na závody.

Takže doufám, že tady vždycky bude někdo, kdo to pádlo bude pevně držet a naučí to i další generace.

komentář k výstavě L. Malinová