



116064/2019/KHK



KUKHK-36954/DS/2019-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

04.11.2019

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-36954/DS/2019-2 (VA)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356

602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

13.11.2019

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, kterou zastupuje společnost Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO: 27467040, Vysokov 181, 549 12 Vysokov, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-111149/ČJ-2019-050506 ze dne 7. listopadu 2019

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/33 před a v obci Jaroměř v ulici Hradecká ze směru od Hradce Králové po okružní křižovatku silnic I/33 a III/03325 ul. Žižkova a místní komunikace ul. Dolecká; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby a vyznačení objízdné trasy; dále na silnici I/33 v k.ú.

Černožice, Semonice a Jezbiny v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/33

Platnost úpravy: 21.11.2019 – 15.12.2019 v tomto termínu 12 dní

Přesný termín opravy bude stanoven v závislosti na předpovědi počasí a aktuální dopravní situaci na komunikaci.

Důvod: oprava silnice I/33, Jaroměř v km 15,050 – 15,650 (oprava jízdního pruhu ve směru na Náchod)

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Petr Matyska, tel. 736 753 726 (Dopravní značení Náchod s.r.o.) – za osazení DZ

pan Tomáš Richter, tel. 731 601 481, stavbyvedoucí, (EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed) – v průběhu stavby za úplnost DZ a řízení provozu

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou.
- 4) **V případě nevhodných klimatických podmínek nebudou zahájeny stavební práce, resp. nebude zahájeno omezení provozu, příp. dojde k úpravě délky úseku tak, aby bylo zajištěno dokončení v roce 2019.**
- 5) **V době kyvadlového řízení provozu při stavbě „I/33 Jezbiny most ev.č. 33-010“ nebudou zahájeny stavební práce, resp. omezení provozu, s výjimkou prací na očištění a rozšíření krajnice, dále odstranění ostrůvků při okružní křižovatce silnic I/33 a III/03325 ul. Žižkova a místní komunikace ul. Dolecká. Zhotovitel zajistí vzájemnou koordinaci.**
- 6) Omezení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdních pruzích silnice I/33.
- 7) V prostoru stavby zůstanou zachovány 2 jízdní pruhy o šířce minimálně 2,8 m. Zhotovitel je povinen zachovat obousměrný provoz na silnici I/33 kromě krátkodobého kyvadlového řízení provozu. **Kyvadlové řízení provozu bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu z důvodu technologie a bezpečnosti při frézování a pokládce asfaltových vrstev. Práce, při kterých bude nutné kyvadlové řízení provozu, budou probíhat zejména mimo dopravních špiček.**
- 8) Při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele bude preferován směr od Jaroměře na Hradec Králové. V části vozovky, na které bude veden provoz, nebude výšková nerovnost. Na stavbě budou provedena veškerá opatření, aby k tvorbám kolon nedocházelo.
- 9) Zhotovitel zajistí řízení provozu po celou dobu kyvadlového řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.

- 10) V době kyvadlového řízení provozu bude zajištěno řízení provozu pověřenými pracovníky zhotovitele na všech vjezdech do okružní křižovatky silnic I/33 a III/03325 ul. Žižkova a místní komunikace ul. Dolecká.
- 11) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 12) Směrovací desky budou umístěny tak, aby volné jízdní pruhy byly šířky minimálně 2,8 m. Při kyvadlovém řízení provozu budou směrovací desky umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3,5 m.
- 13) V případě, že v souvislosti s tvorbou kolon bude docházet k závažným komplikacím s průjezdností a řízením kyvadlového provozu - čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut nebo bude docházet k závažným dopravním komplikacím ve městě Jaroměř, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Náchod, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí.
- 14) Na silnici I/33 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 15) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 16) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 17) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 18) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (vítr).
- 19) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovek a sjezdů.
- 20) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 21) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 22) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 23) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 24) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, kterou zastupuje společnost Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO: 27467040, Vysokov 181, 549 12 Vysokov, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/33 před a v obci Jaroměř v ulici Hradecká ze směru od Hradce Králové po okružní křižovatku silnic I/33 a III/03325 ul. Žižkova a místní komunikace ul. Dolecká; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby a vyznačení objízdné trasy; dále na silnici I/33 v k.ú. Černožice, Semonice a Jezbiny v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/33 při opravě silnice I/33, Jaroměř v km 15,050 – 15,650 (oprava jízdního pruhu ve směru na Náchod) a pro vyznačení objízdné trasy na silnici I/33.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Náchod, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-111149/ČJ-2019-050506 ze dne 7. listopadu 2019. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Jaroměř, obce Černožice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, cestou plné moci:
Dopravní značení Náchod s.r.o., IČO: 27467040, Vysokov 181, 549 12 Vysokov
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Obecní úřad Černožice – úřední deska
 - b/ Městský úřad Jaroměř – úřední deska
 - c/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Náchod
Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové
Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Československé armády 18, 55101 Jaroměř
Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend