



57302/2019/KHK



KUKHK-16499/DS/2019-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

21.05.2019

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-16499/DS/2019-3 (VA)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356

602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

31.05.2019

Počet listů: 5

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti M – STAV CZ s.r.o., IČ 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-52835-2/ČJ-2019-050206 ze dne 28. května 2019

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/33 v obci Černožice v místě mostu ev.č. 33-008; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/33

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti – 23.07.2019
23.07.2019 – 25.08.2019

Fáze I. - částečná uzavírka

Fáze II. - obousměrný provoz

Důvod: stavba „I/33 Černožice most ev.č. 33-008“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Jiří Venzara, tel. 777 602 184 (M – STAV CZ s.r.o.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 4) **Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do neděle v době od 06:00 hod. do 18:00 hod., bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto. V případě dopravních komplikací budou upraveny časy kyvadlového řízení provozu dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Hradec Králové, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.**
- 5) V případě, že v souvislosti s tvorbou kolon bude docházet k závažným komplikacím s průjezdností a řízením kyvadlového provozu - čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut nebo bude docházet k závažným dopravním komplikacím, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Hradec Králové, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí.
- 6) **Řízení provozu bude koordinováno se stavbou „I/33 Jezbiny most ev.č. 33-010“. Na stavbě budou provedena veškerá opatření, aby nedocházelo k tvorbám kolon.**
- 7) **V době kyvadlového řízení provozu při výstavbě meteorologické stanice u obce Černožice musí být zajištěn obousměrný provoz. Zhotovitel zajistí vzájemnou koordinaci.**
- 8) **Práce budou prováděny výhradně po polovinách, frézování vozovky bude provedeno pouze do poloviny silnice I/33, v každé polovině budou práce dokončeny pokládkou obrusné vrstvy asfaltobetonového krytu - resp. v části vozovky, na které bude veden provoz, nebude výšková nerovnost.**
- 9) **Řízení provozu pomocí provizorní světelné signalizace bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit obousměrný provoz na silnici I/33.**
- 10) **Pracovní místo bude zajištěno fyzicky betonovými svodidly, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu na silnici I/33**
- 11) **Směrovací desky a betonové svodidlo bude umístěno tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3,5 m.**

- 12) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 13) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.
- 14) V době Fáze II. dokončovacích prací v rámci pracovního místa do 50 m bude zachován obousměrný provoz. Po pracovní době bude silnice I/33 bez omezení (výjimkou jsou technologické a bezpečnostní důvody) – budou uvolněny jízdní pruhy, dopravní značení bude u kraje vozovky a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti. V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 15) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací.
- 16) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 17) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 18) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 19) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 20) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 21) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 22) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost M – STAV CZ s.r.o., IČ 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/33 v obci Černožice v místě mostu ev.č. 33-008; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.

Začátek termínu byl stanoven tak aby odpovídal účinnosti, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/33 v rámci stavby „I/33 Černožice most ev.č. 33-008“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-52835-2/ČJ-2019-050206 ze dne 28. května 2019. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírcce, ale pouze

společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Černožice, Holohlavy. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:**I/ účastníci řízení:**

- 1/ M – STAV CZ s.r.o., IČ 27557235, Husova 1805, 530 03 Pardubice
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Obecní úřad Černožice – úřední deska
 - b/ Obecní úřad Holohlavy – úřední deska
 - c/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Náchod
Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové
Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Československé armády 18,
55101 Jaroměř
Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravně správních agend