



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 06.12.2013 dopisem č.j. MČ/St/08-546/1754/2013 ze dne 05.12.2013 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Dálnice D 11, stavba 1107 Smiřice - Jaroměř**“ (v rozsahu stavebních objektů SO 175 a SO 202). Stavebník následně dne 18.12.2013 dopisem č.j. MČ/St/08-546/1852/2013 ze dne 18.12.2013 podal žádost o stavební povolení pro stavbu „**D11 stavba 1107 Smiřice – Jaroměř**“ (v rozsahu stavebních objektů SO 101, SO 110, SO 136.1, SO 176, SO 177, SO 191, SO 195, SO 201, SO 203, SO 204, SO 260 s podobjekty 260.1, 260.2, 260.3, 260.4, SO 301, SO 302, SO 303, SO 304, SO 305, SO 351, SO 352, SO 490, SO 491, SO 492, SO 493, SO 494, SO 495, SO 801, SO 850, SO 851, SO 852). Dnem podání žádostí byla zahájena stavební řízení. Usnesením ze dne 04.02.2015 č.j. 94/2015-910-IPK/3 bylo za použití § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvem dopravy rozhodnuto o spojení řízení o výše uvedených žádostech do společného řízení. Dne 29.11.2017 pak stavebník dopisem č.j. MČ-St-0682-2017 z téhož dne žádost o stavební povolení zúžil o stavební objekty SO 136.1 a SO 352.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**Dálnice D 11, stavba 1107 Smiřice - Jaroměř**“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101 Dálnice D11, hlavní trasa v km 105,980-113,37 (mimo úsek v km 112,570 – 113,200)
- SO 110 MÚK Jaroměř-jih
- SO 175 Příjezd k retenční nádrži SO 341
- SO 176 Příjezd k retenční nádrži SO 342
- SO 177 Příjezd k DUN SO 351
- SO 191 Dopravní značení D11, 1107 (mimo úsek v km 112,570 – 113,200)
- SO 195 Dopravní opatření
- SO 201 Estakáda přes Dolecký a Jezbinský potok v km 110,035 – 110,329
- SO 202 Most přes silnici II/285 v km 110,739
- SO 203 Most přes MK do Horních Dolců v km 111,221
- SO 204 Most přes polní cestu v km 112,565



- SO 260 Protihlukové stěny:
- 260.1 Protihluková stěna Černožice, vpravo km 106,055 – 106,455
 - 260.2 Protihluková stěna Semonice, vpravo km 107,000 – 107,621
 - 260.3 Protihluková stěna Jaroměř, vpravo km 109,600 - 112,683 (*mimo úsek v km 112,570 – 112,683*)
 - 260.4 Protihluková stěna Horní Dolce, vlevo km 110,299 – 112,057
- SO 301 Dešťová kanalizace km 105,980 – 109,320
- SO 302 Dešťová kanalizace km 109,340 – 110,710
- SO 303 Dešťová kanalizace km 110,765 – 111,210
- SO 304 Dešťová kanalizace km 111,230 – 112,925
- SO 305 Dešťová kanalizace km 113,000 – 113,370 (*mimo úsek v km 113,000 – 113,200*)
- SO 351 Dešťová usazovací nádrž na SO 303
- SO 490 Dálniční systém SOS – kabelová vedení (*mimo úsek v km 112,570 – 113,200*)
- SO 491 Dálniční systém SOS – hlásky, kamerový systém, DIS (*mimo část SO 491.1 Dálniční SOS – kamerový dohled v km 112,570 – 113,200*)
- SO 492 Dálniční systém SOS – meteorostanice
- SO 493 Dálniční systém SOS – šachty a prostory (*mimo část v prostoru MÚK Jaroměř-sever*)
- SO 494 Kabelovod pro optické kabely (*mimo část v prostoru MÚK Jaroměř-sever*)
- SO 495 Dálniční systém SOS – automatický počítací dopravy
- SO 801 Vegetační úpravy D11 1107 (*mimo část v prostoru MÚK Jaroměř-sever*)
- SO 850 Oplocení dálnice, typ A
- SO 851 Oplocení dálnice, typ B (*mimo část v prostoru MÚK Jaroměř-sever*)
- SO 852 Oplocení dálnice, typ C

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Královéhradeckém kraji v okrese Hradec Králové v k.ú. Černožice nad Labem na pozemcích parc. č. 785/16, 785/17, 785/21, 785/22, 785/23, 785/24, 785/25, 785/26, 785/27, 785/28, 785/29, 785/30, 785/31, 785/32, 785/33, 785/34, 785/35, 785/36, 785/37, 785/38, 785/39, 785/40, 785/41, 785/42, 785/43, 785/44, 785/45, 785/46, 785/47, 785/48, 785/49 a 785/50; a v okrese Náchod, v k.ú. Horní Dolce na pozemcích parc. č. 2914/4, 2914/6, 4309/27, 4309/29, 4309/30, 4536/1, 4536/10, 4536/11, 4536/12, 4536/13, 4536/14, 4536/15, 4536/16, 4536/17, 4536/18, 4536/2, 4536/22, 4536/23, 4536/24, 4536/28, 4536/29, 4536/30, 4536/31, 4536/32, 4536/33, 4536/34, 4536/35, 4536/36, 4536/37, 4536/38, 4536/39, 4536/4, 4536/45, 4536/46, 4536/51, 4536/52, 4536/53, 4536/54, 4536/55, 4536/56 a 4536/8; v k.ú. Hořenice na pozemcích parc. č. 261/2, 297/7, 475/1, 475/10, 475/11, 475/12, 475/13, 475/14, 475/15, 475/18, 475/19, 475/2, 475/20, 475/21, 475/22, 475/23, 475/24, 475/25, 475/27, 475/28, 475/3, 475/32, 475/34, 475/35, 475/36, 475/37, 475/4, 475/40, 475/42, 475/44, 475/46, 475/5, 475/53, 475/6, 475/68, 475/69, 475/7, 475/8 a 475/9; v k.ú. Jaroměř na pozemcích parc. č. 2639/2, 2639/3, 2639/4, 2639/6, 4267/1, 4267/3, 4267/4, 4309/23, 4309/24, 4309/25, 4309/29, 4458/1, 4458/10, 4458/11, 4458/12, 4458/13, 4458/14, 4458/15, 4458/18, 4458/19, 4458/2, 4458/20, 4458/22, 4458/23, 4458/24, 4458/25, 4458/26, 4458/27, 4458/28, 4458/29, 4458/3, 4458/30, 4458/31, 4458/32, 4458/33, 4458/34, 4458/35, 4458/36, 4458/37, 4458/38, 4458/39, 4458/4, 4458/41, 4458/5, 4458/6, 4458/7, 4458/8 a 4458/9; a v k.ú. Semonice na pozemcích parc. č. 134, 327/15, 736/1, 736/4, 755/10, 755/9, 823/1, 823/10, 823/11, 823/12, 823/13, 823/15, 823/16, 823/17, 823/18, 823/19, 823/2, 823/20, 823/21, 823/22, 823/23, 823/24, 823/25, 823/26, 823/27, 823/28, 823/29, 823/3, 823/30, 823/31, 823/32, 823/33, 823/34, 823/35, 823/36, 823/37, 823/38, 823/39, 823/4, 823/40, 823/41, 823/42, 823/43, 823/44, 823/45, 823/46, 823/47, 823/48, 823/49, 823/5, 823/50, 823/51, 823/54, 823/55, 823/56, 823/57, 823/58, 823/59, 823/6, 823/60, 823/61, 823/62, 823/63, 823/64, 823/65, 823/66, 823/68, 823/69, 823/7, 823/70, 823/71, 823/72, 823/73, 823/79, 823/8 a 823/9.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
 Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s, K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4,
 hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Karásek, ČKAIT 10331
 Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení
 Předpokládané
 zahájení stavby: 01/2018
 Předpokládané
 dokončení stavby: 05/2022
 Předpokládané
 náklady: 1 955 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D11 v km 105,980 – 113,370 (mimo úsek v km 112,57 – 113,200), v rámci uceleného tahu Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polská republika.

Stručný popis stavby:

Jedná se o úsek dálnice D11 v kategoriálním uspořádání D 27,5/120, o celkové délce 6,760 km. Součástí není úsek ve staničení km 112,570 – 113,200 hlavní trasy a související stavební objekty mimoúrovňové křižovatky Jaroměř-sever, pro které bylo vydáno samostatné rozhodnutí Ministerstva dopravy. Stavbu dále tvoří zejména mimoúrovňová křižovatka Jaroměř-jih ve staničení km cca 107,69 dálnice D11, 4 dálniční mosty, protihlukové stěny, objekty dešťové kanalizace, dálniční systém SOS, oplocení dálnice, vegetační úpravy aj.

Speciální stavební úřad stanoví následující podmínky, které je stavebník povinen plnit:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 4) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- 5) Stavebník v předstihu nejméně 14 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 6) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 7) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 8) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

- 9) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
- 11) Stavebník je povinen v předstihu písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po dokončení zemních prací tělesa hlavní trasy, před zahájením pokládky vozovkových vrstev,
 - b) Po dokončení spodní stavby mostního objektu SO 201,
 - c) Po dokončení realizace vozovkových vrstev, před realizací dopravního značení.
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby. Stavebník je dále povinen zajistit koordinaci se souvisejícími stavbami na přeložce silnice I/33 a dálnice D11.
- 13) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 15) Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
- 16) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 17) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 18) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy. Pro přesun hmot bude přednostně využita trasa budoucí dálnice D11.
- 19) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

- 20) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
- 21) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijní plán, který bude v předstihu předložen správcům dotčených vodních toků k vyjádření.
- 22) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 23) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 24) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 25) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
- 26) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 27) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2023.
- 28) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 29) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

- 30) Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, ze dne 02.03.2015 č.j. MV-33343-2/OBP-2015 (citace kurzívou):
- a) *Provedení a umístění svodidel bude v souladu s PPK-SVO vydanými ŘSD ČR.*
 - b) *V prostoru tvořeném hlavní trasou, výjezdovou a nájezdovou větví MÚK Jaroměř – jih a MÚK Jaroměř sever vpravo i vlevo nebudou osázeny stromy.*
 - c) *Do realizační dokumentace stavby bude s Ministerstvem vnitra konzultována nutnost realizace zemních úprav v rozštěpu mezi hlavní trasou a výjezdovou větví MÚK Jaroměř – jih vpravo i vlevo.*
 - d) *Stálé a přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*
- 31) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. hk/2033/2009/5/hok.hk/no ze dne 04.02.2009 (citace kurzívou):
- a) *Po dohotovení stavby bude provedena kontrolní prohlídka stavby za účasti KHS, na základě které bude v souladu s podanou žádostí stavebníka vydáno závazné stanovisko k užívání stavby pro účely vydání kolaudačního souhlasu.*
 - b) *V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy: a) v chráněném venkovním prostoru staveb referenční bod RB 2, RB 4, RB 24, RB 19 a RB 35 uvedené v hlukové studii (TRANSCONSULT s.r.o., 12/2007) v denní a noční době; b) v chráněném vnitřním prostoru staveb obytného domu v Heřmanicích č.p. 35 a v Brodě nad Labem č.p. 23 v denní a noční době.*
 - c) *K žádosti o vydání závazného stanoviska k (trvalému) užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.*
- 32) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D11 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.
- 33) Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Ministerstva obrany, Sekce ekonomické a majetkové, odboru ochrany územních zájmů Pardubice, ze dne 31.10.2017 č.j. 10411/65824/2017-8201-OÚZ-PCE (citace kurzívou):
- a) *Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnic I/33 a I/37 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.*
 - b) *V případě úplné uzavírky silnic požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech: - únosnost objektů – min. 70 t; - směrové poloměry oblouků – 20-30 m; podjezdná výška 4,5m; - šířka vozovky 7m.*
 - c) *Při uzavírci požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky – Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 517) kin. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.*
- 34) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v Souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro výstavbu dálnice D11, stavbu 1107 „Smířice - Jaroměř“, vydaném Ministerstvem životního prostředí pod č.j. OEKL/2451/04 ze dne 17.01.2005:
- a) *Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatelé) zemědělské půdy.*

- b) Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede na vlastní náklad odděleně skrývku humusového horizontu a hlouběji uloženého zúrodnění schopného horizontu v mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, zpracovaného Ing. Pavlem Beranem, Rustikal B, Praha v červnu 2003. Skrývku na svůj náklad rozveze a uloží tak, jak je uvedeno v příloze „Dálnice D11, stavba 1107 Smiřice – Jaroměř, Bilance zemin a ornice, Hospodaření s přebytky sejmutých kulturních vrstev půdy“, zpracované firmou TRANSCONSULT, s.r.o., v 06/2002, č. zak. 220731001, s tím, že pro ohumusování stavby bude použito především podorničí, v případě jeho nedostatku ornice horší kvality, o mocnosti max. 15 cm. Údaje o využití skrývek mohou být v odůvodněných případech po dohodě s Krajským úřadem Královéhradeckého kraje Ministerstvem životního prostředí upraveny.
- c) Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce provede evidenci.
- d) O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu provede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
- e) Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
- f) V případě potřeby zajistí na svůj náklad zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
- g) Na svůj náklad zajistí funkci vybudovaného melioračního systému v dotčeném území tak, aby nedošlo k jeho narušení v důsledku prací souvisejících se stavbou. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad.
- h) Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- i) Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s MŽP mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje v tomto plánu.
- j) Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- k) Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí odvod v souladu s ust. § 11 odst. 1 a 10 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), za dočasně odnímanou půdu podle ust. § 11 odst. 1 a 11 zákona. Orientačně je odvod vyčíslen ve dvou přílohách nazvaných „Výpočet odvodů za trvalé odnětí ZPF“ a „Výpočet odvodů za dočasné odnětí“, označených razítkem MŽP a parafou, které nahradily původně předložený výpočet odvodů zpracovaný firmou TRANSCONSULT, s.r.o., č. zak. 220731001. Jeho přesná výše bude stanovena na základě skutečného stavu podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF,

vydaném ihned po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních právních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce. Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Jaroměř upřesněný výpočet odvodů. Odvody za trvalé odnětí budou placeny jednorázově v souladu s ust. § 12 odst. 1 zákona, odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny jednorázově v souladu s ust. § 12 odst. 2 zákona každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům v souladu s ust. § 11 odst. 2 písm. d) vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

35) Stavebník zajistí plnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 14.12.2015 č.j. 64465/ENV/15 k ověření souladu obsahu Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, č.j. 4972/OIP/03 ze dne 17.10.2003 (citace kurzívou):

- a) *V další fázi projektové přípravy stavby zpracovat podrobnou hlukovou studii vlivu provozu dálnice D1107 na obytná a rekreační území se zaměřením na zpřesnění polohy a rozměrů protihlukových stěn navržených v této dokumentaci. Podrobnou hlukovou studii řešit i situaci v obci Heřmanice pro variantu s realizovanou dálnicí D1107 a bez realizace navazujícího úseku R11 včetně konkrétních protihlukových opatření pro zajištění plnění platných hlukových limitů dle aktuálně platné metodiky. Součástí této studie bude posouzení efektivnosti protihlukových opatření vzhledem k aktualizaci Harmonogramu výstavby dálnic a rychlostních silnic.*
- b) *Současně s výstavbou D1107 realizovat přeložku silnice I/33 v úseku Jaroměř – Česká Skalice.*
- c) *Zabezpečit bezprostřední návaznost kolaudace stavby rychlostní silnice R11 na stavbu dálnice D1107 a tím vymístit tranzitní dopravu z obcí v úseku Jaroměř – Trutnov. R11 řešit minimálně v polovičním rozsahu (dvoupruh).*
- d) *V rámci podrobného hydrologického a hydrogeologického průzkumu provést: Celoplošný monitoring průtoků a jakosti vody na vodotečích: Cílem tohoto typu průzkumných prací je získat ucelený přehled o velikosti průtoků v jednotlivých vodotečích i nestálých, které křížují nebo se významně přibližují k nové komunikaci. Dálniční úsek D 1107 křížuje pouze Jezbínský potok na 110,280 km a jeho pravostranný přítok Dolecký potok v 110,104 km, případně sezónně zavodněné rýhy při vydatnějších úhrnu srážek. Získané výsledky budou sloužit především pro návrh technických prvků stavby (záchytné příkopy, propustky, mosty, aj.), k bilanci zásob vod v území pro potřeby návrhů drenážních systémů, a díky jakostnímu monitoringu i k posuzování geneze vody ve vodotečích, apod. Sondážní průzkum: Cílem tohoto průzkumu, realizovaného v místech, kde dálnice představuje potenciální kvalitativní nebo kvantitativní riziko především pro podzemní vody, je ověřit odporově - kapacitní parametry horninového prostředí v hloubkové etáži střetů zájmů, tlakové poměry podzemní vody a její jakost, a to vždy ve vazbě na konkrétní vodní útvar, případně vodní zdroj. Získané výsledky budou sloužit pro návrh záchytných prvků komunikace, pro návrh případných purifikačních zařízení a pro návrh kompenzací tam, kde bude prokázána nemožnost koexistence nové stavby s jímacími objekty podzemní vody. Úseky, kde je tento průzkum doporučen jsou především v km 109,9 - 111,0, 112,14 - 113,0 a 0,0 - 0,7 přeložky silnice I/33. Celoplošný monitoring stavů hladin a jakosti podzemní vody: Cílem těchto průzkumných prací je získat v potřebné podrobnosti údaje o stávajícím stavu hladiny podzemní vody v okolí komunikace a o její vstupní jakosti. Do systému by měly být zahrnuty i vybrané objekty, vybudované v rámci výše doporučovaného sondážního průzkumu. Získané výsledky budou využity k optimalizaci návrhů případných kompenzací. Technická opatření minimalizující možnost kontaminace vod: Základním technickým opatřením k prevenci, eliminaci a minimalizaci možných vlivů na kvalitu podzemních a povrchových vod je*

zajištění zachycení a včasné sanace případného znečištění. Proto musí mít komunikace dostatečné prvky pasivní ochrany, které minimalizují riziko nekontrolovaného úniku zdravotně závadných látek, jež mohou vniknout do povrchových nebo podzemních vod. Navrhované ochranné prvky v územích mimo ochranná pásma: - dešťová voda z povrchu dálnice bude svedena do dálniční kanalizace zaústěné do těsněných retenčních nádrží nebo DUN; - mělké příkopy v zářezech dálnice a podél paty násypů budou navrženy se zpevněným dnem; - dešťové vody z povrchu dálnice a drenážní vody budou sváděny odděleně. Při průchodu dálnice D1107 ochranným pásmem 2. stupně vodních zdrojů Jaroměř budou výše uvedené ochranné prvky doplněny o instalaci průběžných betonových svodidel. Betonová svodidla budou osazena za podélnými rigoly (žlaby) odvodňovacího systému dálnice a zabrání rozstříkávání vody z povrchu dálnice mimo její odvodnění. Pro provádění prací je nezbytné vypracovat havarijní plán, řešící krizové situace, při kterých by došlo k ohrožení jakosti vod. Opatření ve vztahu k blízkým využívaným domovním studním: V místech, kde je trasa dálnice umístěna v blízkosti využívaných domovních studní nebo pramenů, je nutné prověřit možnost jejich ohrožení. V případě poškození funkčnosti studní (snížení hladiny nebo ovlivnění kvality vody) bude nutné zajistit náhradu. Náhrada spočívá buď v prohloubení či nahrazení původního objektu, nebo zajištěním dodávky vody z jiného zdroje. V zájmovém území se možnost ohrožení domovních studní, jakožto jediného zdroje pitné a užitkové vody, týká především obcí Semonice a Hořenice. V obou obcích není veřejný vodovod, existuje však výhledově reálná možnost napojení na skupinový vodovod.

- e) Realizovat následující nápravná opatření v jednotlivých úsecích dálnice D1107: Úsek 105,950 – 109,360: Pro celkový úsek km 105,950 až 109,360 (délka 4,4 km) přijmout zvýšená technická a bezpečnostní opatření; jedná se o vybudování dálniční kanalizace a nepropustných příkopů se zatrubněným odtokem dešťové vody přes záchytná zařízení. Odvodnění úseku 105,950 - 107,680 je navrženo do potoka Jordán se zaústěním optimálně pod hrází rybníka a stávající silnicí I/33. Zbývající část úseku 107,680 - 109,300 km lze odvodnit pomocí dálniční kanalizace a nepropustných příkopů přes záchytné zařízení se zaústěním do vodoteče na pravém břehu Labe v Semonicích a následně do Labe.; Úsek 109,300 - 111,230: Úsek 109,9 - 111,0 km bude třeba detailně ověřit ve fázi podrobného hydro-geologického průzkumu, na základě kterého budou stanoveny podmínky výstavby, zejména hloubka a technologie provádění spodní stavby mostů a založení násypů. Úsek prochází ochranným pásmem 2. stupně, proto je nutno provést účinná opatření proti úniku závadných látek do okolí (rozstřík solanky mimo prostor dálnice, možnost havárie spojená s nebezpečím opuštění tělesa dálnice havarovaným vozidlem). Tímto opatřením je instalace betonových svodidel za rigoly dálniční kanalizace. Při projektové přípravě je třeba klást důraz na dostatečné zabezpečení vlastní výstavby proti průsakům znečišťujících látek do okolí a zabezpečení odtoku vody z komunikace za provozu; na podkladě výsledků hydrogeologického průzkumu bude zpracován havarijní plán pro dobu výstavby a vlastní provoz. Předmětný úsek lze odvodnit do Jezbinského potoka přes záchytná zařízení (DUN nebo těsněné retenční nádrže).; Úsek 111,230 - 112,120: Úsek 111,23 - 111,57 tj. oblast ochranného pásma 2. st. 1.zóna, kde dochází k tvorbě části vodních zdrojů jímacího území Jaroměř, zahrnout do havarijního plánu, a to z důvodu snížení pokryvu zářezem dálnice do terénu. Předmětný úsek lze odvodnit rigoly a mělkými příkopy do dálniční kanalizace s vyústěním přes dešťovou usazovací nádrž nebo retenční nádrž do Jezbinského potoka.; Úsek 112,120 - 113,300: S ohledem na zásah do terénu nad obcí Hořenice je za nutné zabezpečit úsek 112,14 - 112,50 km proti zásakům povrchových vod s odvodněním jako u předchozího úseku do Jezbinského potoka přes dešťovou usazovací nádrž nebo retenční nádrž. Tomuto úseku věnovat zvýšenou pozornost během výstavby a provedením hydrogeologického průzkumu upřesnit petrografický charakter pokryvu, a to z důvodu výraznějšího zahloubení do pokryvu, které potenciálně ohrožuje kvalitu a kvantitu podzemních vod, ve vztahu k stávající situaci v zásobování obce Hořenice individuálními domovními studnami. Zbývající úsek 112,500 - 113,300 km lze odvodnit dálniční kanalizací

přes dešťovou usazovací nádrž s napojením na odvodnění komunikace I/33 ve směru do údolní nivy Labe.

- f) Nápravná opatření v úseku přeložky silnice I/33: Úsek 0 - 1,70: S ohledem na výrazný zásah do terénu nad obcí Hořenice je nutné zabezpečit úsek 0,0 - 0,380 km proti průsakům s odvodněním přes dešťovou usazovací nádrž nebo retenční nádrž ve směru do údolní nivy Labe. V úseku 0,0 - 0,100 km provést hydrogeologický průzkum, a to z důvodu výraznějšího zahloubení do pokryvu, které potenciálně ohrožuje kvalitu a kvantitu podzemních vod, ve vztahu k stávající situaci v zásobování obce Hořenice individuálními domovními studnami.
- g) V rámci podrobného geotechnického průzkumu se zaměřit na úseky 107,18 - 107,68; 108,0 - 108,48; 109,9 - 111,0 a 112,4 - 113,0.
- h) Zajistit migrační prostupnost řešeného úseku dálnice D 1107: Mosty přes Dolecký a Jezbínský potok.: Navrhnout vnitřní rozměry (světlost) mostních oblouků minimálně 15 x 3 m (š x v). Realizovat naváděcí pásy zeleně (dřeviny běžné v okolí), přivádějící zvěř k průchodům. Do podmostí až do vzdálenosti 10 m od úrovně okraje vozovky umístit kameny (průměr 20 - 30 cm v množství cca 1/m²) a keře (hloh, růže šípková, habr) z důvodu stínění migrujících obojživelníků.; Most v km 112,550: Podmostí ponechat v přirozeném stavu bez vydělní. Je rovněž vhodná výsadba keřů (hloh, růže šípková, habr) v pásu přivádějícím zvířata k průchodu.; Migrační průchody v km 106,60, 107,85, 108,70: Migrační průchody navrhnout s naváděcími pásy zeleně, rozvěvené vyústění průchodů vně oplocení lemujícího dálniční těleso. Minimální požadovaná světlost migračních průchodů je 1,0 x 1,0, respektive průměr 1,0 m.
- i) Zamezit střetu živočichů s vozidly (vybudování zábran). Zábrany ve formě plotu (výška 1,5 m; průměr ok max. 8 cm) je vhodné realizovat minimálně v úsecích kilometrů 108,00 - 110,00 a 110,40 - 112,50 dále tam, kde bude D11 procházet zaříznuta pod úroveň okolního terénu (dálnice nebude vidět a zvířata tak nebudou opticky varována). V úseku kilometrů 106,0 až 108,0 je vhodné realizovat zábrany ve formě plotu proti průniku přebíhajících křečků polních - plot o výšce 0,5 m nad terén, alespoň 0,5 m zapuštěný do země pod úroveň terénu a průměru ok max. 4 cm. V místech navrhovaných migračních prostupů je nutné, aby vchod do prostupu byl vně ochranného plotu. Dále je třeba realizovat zábrany proti průchodu plazů a obojživelníků (výška 50 cm, hladké kolmé stěny, zakotvené pevně v půdě, např. z recyklovaného plastu) podél okraje dálnice v prostoru mostu přes Dolecký a Jezbínský potok, a to v délce alespoň 50 metrů od obou konců mostu. V případě použití průhledných protihlukových bariér (výška 1,5 metru) je nezbytné umístění obrysů letících dravců na každý panel z důvodu odlákání drobného ptactva.
- j) Provést na dálničních pozemcích náhradní výsadbu dřevin. Náhradní výsadbu dřevin je třeba provést v místech, kde dojde stavbou dálnice k odstranění původního vegetačního stromového krytu, popř. dřevin podél komunikací. Je však třeba vycházet z druhového složení původní stromové/keřové vegetace střední Evropy a pokud možno nevysazovat na násypy, okraje komunikací nepůvodní dřeviny. Je nutno preferovat hloh, habr, růži šípkovou, slivoň trnku, lípu, jasan, podél vodotečí olši aj. Výsadbu je nutno provádět nejen ve formě přiváděcích pásů zeleně u propustků a mostů, ale také na svazích násypů (a zářezů). V optimálním případě je vhodné zařazení výsadby solitérních keřů i jejich pásů po celé délce řešeného úseku dálnice mimo místa křížení komunikací. Následovat musí péče o nově vysázené keře. Vegetační úpravy budou provedeny podle projednané projektové dokumentace s cílem začlenit těleso dálnice co nejvíce do krajiny tak, aby bylo pokud možno potlačeno její negativní vnímání v krajině jako cizorodého prvku.
- k) Časově, technicky a prostorově omezit stavební práce. Je nutné, aby stavební práce (betonáže, zemní a výkopové práce) při výstavbě mostů (především lokalita 7 a km 112,55) probíhaly v co největší míře mimo období rozmnožování a migrace obojživelníků, tedy nejlépe v období srpen až únor. Po celé období výstavby musí v těchto lokalitách být zajištěna průchodnost pro zvířata (biokoridory Na Dolíku a Dolecký potok). Rovněž je nutné

zajistit výkopy proti pádu drobných živočichů (jejich ohrazením, alespoň 50 cm vysokým). Případné kácení dřevin (stromy i keře) musí být provedeno v období vegetačního klidu, tedy mimo hnízdní období ptáků, nejlépe v měsících listopad až únor. Skládky deponií, stavebního materiálu a technického zabezpečení situovat alespoň 100 m od zjištěného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů (viz grafická část dokumentace, situace B.3 Biologické hodnocení území).

- l) Přemostění Doleckého a Jezbinského potoka zajistit v co nejpřirozenější formě následujícími opatřeními: V případě přemostění Doleckého potoka je třeba, aby bylo (a) podmostí ponecháno v přirozeném stavu, bez dláždění či betonování, (b) nebylo zasahováno do nivy potoka, aby světlost mostu byla dostatečná (tj. zvětšena) a pata konstrukce ležela mimo břehy a břehové porosty potoka, tj. v šíři minimálně 11 metrů. Most by měl být posunut (pokud to dovolí parametry) co nejbližší k soutoku s Jezbinským potokem. V případě přemostění Jezbinského potoka lze doporučit estakádový charakter přemostění při zachování dostatečné světlosti pro možnost další existence alespoň keřového patra a minimalizování jeho vlivu na břehový porost, nemělo by dojít k narušení vlastní nivy ani stanovištních poměrů (zvl. vodních) lokality. Pokud možno minimalizovat narušení půdního krytu lokality. Podmostí v žádném případě nerekulťovat a ponechat v přirozeném stavu bez vydláždění. Při dodržení uvedených postupů nebude ohrožen výskyt ohroženého druhu *Scrophularia umbrosa*, který se vyskytuje na březích Jezbinského potoka.
- m) Zpracovat havarijný plán v rizikových úsecích stavby se zaměřením na ochranu nejen podzemních ale i povrchových vod. Součástí havarijního plánu bude vytipování jednotlivých úseků, pro něž je prioritou včasný zásah a variantní řešení při různých klimatických podmínkách. Úsek procházející ochranným pásmem 2. stupně (1.zóna) j.ú. Jaroměř bude vhodné označit tabulí s upozorněním na existenci vodního zdroje.
- n) V dalších stupních projektové přípravy stavby zajistit realizaci řádného dopravního značení nájezdu z dálniční křižovatky Jaroměř - sever na silnici II/285 na Velichovky.
- o) Při zpracování dalšího stupně dokumentace řešit akustické úpravy staveb - dům čp. 762 v Jaroměři - Exnerovské a v Hořenicích u č.p. 54. U chat Rotmanka č.p. 818 a 824 zajistit plnění hlukových limitů na jejich chráněném venkovním prostoru (rekreačních plochách).
- p) Pro konstrukci protihlukových stěn budou použity neprůhledné, ale pouze průsvitné materiály.
- q) V rámci podrobného hydrologického a hydrogeologického průzkumu prověřit vlivy na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída.
- r) V rámci podrobného hydrologického a hydrogeologického průzkumu prověřit vlivy zimní údržby dálnice na významný krajinný prvek Jezbinský potok zejména v době nejnižších průtoků.
- s) Zpracovat projekt komplexní pozemkové úpravy v území, kterého se dálnice dotýká.
- t) Při budování podchodů pro zajištění migrační propustnosti řešit osvětlení těchto podchodů například zarošťovanými okny v dělicím pásu dálnice, které zvýší pravděpodobnost využívání podchodů živočichy.
- u) V rámci dalších stupňů projektové přípravy stavby v co největší míře zachovat lokalitu navrženého biocentra 18 - Na špalíčku z důvodu zvýšení stability krajiny a v maximální míře zachovat současný stav Doleckého a Jezbinského potoka a jejich doprovodné zeleně.
- v) Zařízení staveniště, deponie umístit mimo obytnou zástavbu sídel.
- w) Pro přesun hmot používat přednostně trasu v ose plánované dálnice.
- x) Vedení přepravních tras v době výstavby stanovit po dohodě s příslušným dopravním orgánem, hygienickou službou a příslušným orgánem v ochraně ovzduší, vody a půdy.
- y) Minimalizovat veškerou stavební činnost v nočních hodinách.
- z) Na celé ploše trvalých a dočasných záborů zemědělského půdního fondu provést skrývku kulturní vrstvy půdy v mocnosti stanovené na základě provedeného půdoznaleckého

průzkumu (příloha dokumentace C.6 Půdoznalecký průzkum). Skrytou půdu z dočasných záborů oddělit od skrývané půdy trvalých záborů.

- aa) Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, vlastníky a nájemci dotčených pozemků pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby.
- bb) Pro ohumusování ploch určeným k vegetačním úpravám použít skrývanou kulturní vrstvu půdy o mocnosti maximálně 20 cm.
- cc) V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelování a zcizování. Celý objem dočasně skrytých kulturních vrstev půd bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
- dd) Během výstavby i provozu dálnice D1107 bude zajištěn přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se zpracovat projekt jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
- ee) Dočasně přemístit nemovitou kulturní památkou – smírčí kříž (v grafické části dokumentace B.8 Kulturní památky a lokality s archeologickými nálezy pod označením č. 30) na k.ú. Semonice do míst bez rizika ohrožení této nemovité kulturní památky a po zprovoznění stavby jeho opětovné navrácení na původní místo.
- ff) Případné porušení melioračních a závlahových systémů bude uvedeno ihned do provozuschopného stavu.
- gg) Skrytou půdu z trvalých záborů použít pro zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- hh) V případě, že nebude zabezpečena bezprostřední návaznost zprovoznění navazujícího úseku R11 (alespoň v minimálním rozsahu), realizovat protihluková opatření v obci Heřmanice dle podrobné hlukové studie do kolaudace stavby dálnice D1107.
- ii) Po uvedení stavby do provozu ověřit účinnost realizovaných protihlukových opatření měřením hluku, výběr měřicích míst provést ve spolupráci s hygienickou službou.
- jj) V případě zjištění nadlimitních hodnot hluku provést dodatečná nápravná opatření.
- kk) Provádět pravidelné kontroly funkčnosti a účinnosti a čištění vodohospodářských zařízení před jejich zaústěním do recipientu či kanalizace.

Současně toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí o umístění stavby, vydané Městským úřadem Jaroměř, odborem výstavby dne 15.12.2005 pod č.j. Výst.3510/41/05-Kt.
- Rozhodnutí Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí ze dne 05.08.2010 č.j. OŽP-4453-4/2010-Hř-S, z hlediska ustanovení § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Rozhodnutí Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí ze dne 25.04.2016 č.j. OŽP-2584-4/2016-Dav, z hlediska ustanovení § 5 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10.08.2004 č.j. 9555/ZP/2004-Br-11, o výjimce ze zákazů u jedinců zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. (Výjimka platí pro celou stavbu 1107 v úseku Smiřice – Jaroměř.)
- Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 25.10.2004 č.j. 9875/04-620/1700/04, o výjimce ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. (Výjimka platí pro celou stavbu 1107 v úseku Smiřice – Jaroměř.)

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující stanoviska:

- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 23.03.2016 č.j. 10551/ENV/16 dle § 9a odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Stanovisko Městského úřadu Jaroměř, odboru výstavby ze dne 05.02.2009 č.j. VÝST-924-2/09-Kt., z hlediska ustanovení § 15 stavebního zákona.
- Souhrnné závazné stanovisko Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí pro stavební řízení, ze dne 17.04.2009 č.j. OŽP-533-2/2009-Hř,Dav,PŠ,U-V.
- Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje ze dne 26.01.2009 č.j. HSHK-110/OP-2009/b.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, podal dne 06.12.2013 dopisem č.j. MČ/St/08-546/1754/2013 ze dne 05.12.2013 žádost o stavební povolení pro stavbu „**Dálnice D 11, stavba 1107 Smiřice - Jaroměř**“ (v rozsahu stavebních objektů SO 175 a SO 202). Stavebník následně dne 18.12.2013 dopisem č.j. MČ/St/08-546/1852/2013 ze dne 18.12.2013 podal žádost o stavební povolení pro stavbu „**D11 stavba 1107 Smiřice – Jaroměř**.“ (v rozsahu stavebních objektů SO 101, SO 110, SO 136.1, SO 176, SO 177, SO 191, SO 195, SO 201, SO 203, SO 204, SO 260 s podobjekty 260.1, 260.2, 260.3, 260.4, SO 301, SO 302, SO 303, SO 304, SO 305, SO 351, SO 352, SO 490, SO 492, SO 493, SO 494, SO 495, SO 801, SO 850, SO 851, SO 852). Dnem podání žádostí byla zahájena stavební řízení. Usnesením ze dne 04.02.2015 č.j. 94/2015-910-IPK/3 bylo za použití § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, Ministerstvem dopravy rozhodnuto o spojení řízení o výše uvedených žádostech do společného řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j. 94/2015-910-IPK/5 ze dne 06.02.2015 oznámilo zahájení stavebního řízení. Účastníkům řízení bylo předmětné oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 10.03.2015 v jednací místnosti Městského úřadu Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 33 Jaroměř. Během ústního jednání nebyly proti stavbě v uvedeném rozsahu uplatněny žádné námítky.

Žadatel následně dne 06.04.2016 dopisem ze dne 31.03.2016 č.j. MČ/St/08-546/351/2016, dne 15.06.2017 dopisem ze dne 14.6.2017 č.j. MČ-Sb-0245-2017, dne 13.10.2017 dopisem ze dne 09.10.2017 č.j. MČ-Sb-0582-2017 a dne 02.11.2017 dopisem z téhož dne č.j. MČ-Sb-0632-2017 doplnil podklady, nezbytné pro vydání rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v návaznosti na výše uvedené opatřením ze dne 02.11.2017 č.j. 94/2015-910-IPK/12 vyrozuměl účastníky řízení, dotčené orgány, obce a další, že byly doloženy všechny podklady nezbytné pro vydání rozhodnutí. Současně jim ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, umožnil se seznámit s těmito podklady v přiměřené lhůtě. Tohoto svého práva pak nikdo z účastníků nevyužil.

Žadatel dále dne 29.11.2017 dopisem z téhož dne č.j. MČ-Sb-0682-2017 zúžil svou žádost o stavební povolení zpětvzetím stavebních objektů SO 352 – dešťová usazovací nádrž na SO 310; a SO 136.1 – příjezd k DUN SO 352. Speciální stavební úřad konstatoval, že předmětné stavební objekty jsou fakticky součástí související stavby silnice I/33, žádosti stavebníka proto vyhověl a usnesením ze dne 30.11.2017 č.j. 94/2015-910-IPK/21 stavební řízení pro SO 352 a SO 136.1 zastavil.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k.ú. Černožice nad Labem parc. č. 133/1, 133/2, 137, 139, 161/1, 161/17, 161/18, 161/19, 161/22, 161/23, 168/1, 168/2, 561/1, 561/2, 562/1, 562/2, 565/1, 565/2, 566/1, 566/2, 573/3, 573/4, 573/9, 639/1, 639/13, 639/56, 639/58, 639/59, 639/62, 639/63, 639/64, 639/65, 639/66, 639/67, 639/68, 639/69, 639/70, 646/42, 647/3, 667/8, 667/10, 667/11, 639/64, 639/65, 639/66, 639/67, 639/68, 639/69, 639/70, 646/42, 647/3, 667/8, 667/10, 667/11, 740/24, 785/14, 785/15, 785/18, 785/27, 785/28, 785/29 a 785/30; v k.ú. Horní Dolce parc. č. 2649, 2701, 2706/1, 2706/2, 2708/1, 2708/2, 2715, 2717/1, 2891/2, 2894/1, 2894/2, 2896/1, 2896/2, 2897/1, 2897/2, 2902/1, 2902/2, 2907/1, 2907/3, 2914/4, 2914/6, 3106/1, 3106/2, 4250, 4263, 4264/2, 4264/3, 4273/1, 4273/2, 4273/3, 4410/1, 4410/2, 4436/1, 4436/2, 4437/1, 4437/2, 4438/1, 4438/2, 4439/1, 4439/2, 4440, 4449/1, 4449/2, 4450/1, 4450/2, 4451/1, 4451/2, 4452/1, 4452/2, 4453/1, 4453/2, 4454/1, 4454/2, 4455/1, 4455/2, 4457/2, 4457/3, 4457/4, 4458, 4459, 4461/1, 4476/1, 4512, 4513/1, 4513/2, 4514/1, 4514/2, 4515/1, 4515/2, 4516/1, 4516/2, 4517/1, 4517/2, 4519, 4536/3, 4536/7 a 4536/9; v k.ú. Hořenice parc. č. 261/1, 264, 267, 268, 274, 276, 285/2, 320/1, 320/6, 320/7, 320/8, 320/9, 320/10, 320/11, 320/13, 320/14, 320/15, 320/16, 320/17, 320/18, 320/19, 320/21, 320/22, 320/23, 320/27, 320/28, 320/29, 320/32, 320/33, 320/34, 320/37, 320/38, 320/39, 320/43, 320/47, 320/48, 320/50, 320/51, 320/54, 320/57, 320/60, 348/3, 350/2, 351/1, 354, 356, 363, 370, 372/1, 372/3, 378/2, 378/5, 378/6, 381, 394/1, 394/3, 401/3, 429/1, 429/2, 429/4, 430, 433/2, 434/1, 444/3, 445/1, 475/41 a 475/45 v k.ú. Jaroměř parc. č. 2355, 2357, 2358/1, 2358/2, 2359/1, 2359/2, 2364/1, 2364/2, 2364/5, 2364/7, 2364/9, 2364/12, 2364/13, 2364/20, 2364/21, 2364/22, 2364/23, 2364/24, 2365, 2369/3, 2370/1, 2370/9, 2637/1, 2637/2, 2639/1, 2639/5, 2640/1, 2640/7, 2640/8, 2640/9, 2640/10, 2640/11, 2640/12, 2640/14, 2640/15, 2640/16, 2647/10, 2647/4, 2647/9, 2648, 2669/1, 2669/2, 2669/3, 2929, 2930, 2931, 2936, 2963/1, 2963/2, 2963/7, 2963/8, 2963/10, 2963/11, 2963/12, 2964, 2965, 2967, 4232/1, 4266/1, 4266/2, 4267/1, 4267/3, 4267/4, 4309/23, 4309/25, 4309/26 a 4309/29; a v k.ú. Semonice parc. č. 119/2, 119/5, 122/1, 122/4, 122/5, 122/6, 122/7, 122/8, 122/9, 122/10, 122/11, 122/12, 122/15, 122/16, 122/17, 122/18, 122/19, 122/20, 122/21, 122/22, 122/23, 122/24, 122/25, 122/26, 133, 138/1, 138/8, 150/1, 150/2, 150/3, 150/5, 156/2, 156/3, 157/1, 157/2, 176/1, 176/5, 176/6, 176/8, 176/9, 176/10, 176/11, 176/12, 176/13, 176/14, 176/15, 176/16, 176/17, 176/18, 176/19, 176/21, 176/22, 176/23, 176/25, 176/26, 176/27, 176/31, 176/32, 176/33, 176/34, 176/35, 176/36, 176/39, 176/40, 176/43, 176/55, 176/56, 176/57, 176/58, 176/59, 176/60, 176/61, 176/62, 176/63, 176/64, 176/65, 176/66, 176/67, 176/68, 176/69, 176/70, 176/71, 176/72, 176/73, 176/74, 176/75, 176/76, 176/77, 195/1, 195/2, 200/1, 200/2, 205/1, 205/2, 214/1, 214/2, 231/1, 231/2, 232/1, 232/2, 242/1, 242/2, 243, 251/1,

251/2, 254, 295/6, 295/10, 295/12, 295/13, 295/14, 295/15, 295/17, 295/18, 295/19, 295/20, 295/21, 295/22, 295/23, 301, 303, 304, 309, 327/12, 327/27, 736/1, 736/4, 744/1, 744/2, 746/10, 746/5, 746/9, 751, 755/6, 755/8, 823/52, 823/53 a 823/67.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Byl doložen souhlas obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydaný Městským úřadem Jaroměř, odborem výstavby dne 05.02.2009 pod č.j. VÝST-924-2/09-Kt.

Stavebník v průběhu stavebního řízení postupně doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a správců sítí doložená ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Nad rámec podkladů, uvedených ve výrokové části přímo, se jedná zejména o následující:

- Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení, vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, ze dne 08.01.2009 č.j. 20764/ZP/2008.
- Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení, vydané Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, ze dne 06.02.2009 č.j. 1708/DS/09/Ja.
- Souhlasné vyjádření Magistrátu města Hradec Králové, odboru životního prostředí, ze dne 15.01.2009 č.j. MMHK/007981/2009.
- Vyjádření Městského úřadu Jaroměř, odboru životního prostředí, ze dne 26.04.2017 č.j. OŽP-2354-2/2017-Hř k úplnosti podkladů z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyjádření správce povodí, spol. Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, ze dne 04.04.2017 č.j. PVZ/17/3066/Vn/0.

Speciální stavební úřad konstatoval, že Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. 4972/OIP/03 ze dne 17.10.2003 (dále „Stanovisko“), bylo vydáno pro celý úsek stavby D11, 1107 Smiřice - Jaroměř. Na základě novely zákona č. 100/2001 Sb. stavebník dále doložil závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 64465/ENV/15 ze dne 14.12.2015 jehož požadavky speciální stavební úřad zohlednil v podmínce č. 35 výrokové části a závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. 10551/ENV/16 ze dne 23.03.2016.

V průběhu stavebního řízení pak speciální stavební úřad obdržel dne 10.11.2017 podání pana JUDr. Františka Kučery, zastoupeného na základě plné moci paní Mgr. Petrou Kučerovou (dále „podatel“), označenou jako: *Vyjádření účastníka řízení k neúplným podkladům pro vydání rozhodnutí – stavebního povolení*. Obsahem vyjádření je problematika možného dotčení pozemků v k.ú. Hořenice parc.č. 475/61 a parc. č. 180, které jsou ve vlastnictví podatele. (doslovné znění kurzívou):

JUDr. František Kučera (dále jen účastník řízení) je vlastníkem pozemku p.č. 475/61, o výměře 1161 m² (dále jen pozemek č. 1), jakož i pozemku p. č. 180, o výměře 1922 m² (dále jen pozemek č. 2), vše v obci v obci Hořenice, kat.ú. Hořenice, zapsaných v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu Královéhradecký kraj, katastrální pracoviště Náchod, na LV 171 (viz <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>).

K pozemku č. 1: Z územně-plánovací, jakož i stavebně-technické dokumentace vyplývá, že stavba shora uvedené dálnice má být situována m.j. na předmětném pozemku ve vlastnictví účastníka řízení. K tomuto pozemku nemá stavebník Ředitelství silnic a dálnic České republiky (dále též ŘSD)

žádná věcná práva. Ve vztahu mezi účastníkem řízení a státem, resp. ŘSD ČR totiž nedošlo k uzavření dohody o převodu vlastnictví (a to pro jednostranné porušení písemné smlouvy o podmínkách kupní smlouvy ze strany ŘSD, které soustavně ignoruje právo na zaplacení plné tržní ceny, kterou vyvlastňovaným zaručuje mezinárodní smlouva - čl. 1 Protokolu č. 1 k Úmluvě o ochraně lidských práv a základních svobod, výkladová judikatura k této mezinárodní smlouvě provedená ESLP /rozhodnutí č. 22186/03 ve věci Pešková x Česká republika, rozhodnutí ve věci č. 22432/03 ve věci Chinnici proti Itálii/, Listina základních práv a svobod /čl. 1 odst. 1 a čl. 11 odst. 4/, výkladová judikatura Ústavního soudu /nálezy sp. zn. II. ÚS 1135/14 a I. ÚS 1904/14/, občanský zákoník /§ 1039 odst. 1/ i zákon o vyvlastnění /§ 10 odst. 1 písm. a/). Nedošlo ani k nucenému vyvlastnění účastníka řízení. Přestože ŘSD proti účastníku řízení zahájilo již 2 vyvlastňovací řízení a pozemek č. 1 bezdůvodně užívá k přípravným pracím pro dálnici, nedošlo dosud k přechodu vlastnického práva na stát, jenž může být výlučným vlastníkem dálničních pozemků (§ 9 odst. 1 věta prvá zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). V prvním vyvlastňovacím řízení vedeném před MěÚ Jaroměř pod sp. zn. VÝST-378/2014 nedošlo k vyvlastnění (a ani k projednání věci) z důvodu zpětvzetí žádosti o vyvlastnění ze strany ŘSD, přičemž tato žádost byla vzata zpět bez jakéhokoli odůvodnění; fakticky ji ŘSD vzalo zpět proto, že se tímto způsobem snažilo účastníka řízení - v rozporu se zákonnou úpravou předkupního práva státu - přimět k převodu vlastnictví na společnost JUTA, a.s. Ani druhé řízení o vyvlastnění, vedené před MěÚ Jaroměř pod sp. zn. VÝST 3885/2016, v němž se v rozporu se zákonnou lhůtou již více než rok a půl nikterak nejedná, nelze očekávat vydání rozhodnutí o vyvlastnění, protože ŘSD řízení zahájilo vadným podáním, v rozporu se závěry předchozího pravomocného rozsudku Nejvyššího správního soudu (dále též NSS) o předběžné otázce vyjadřující se k tomu, že ŘSD není organizační složkou státu (rozsudek NSS ze dne 14. 4. 2016, sp. zn. 5 As 52/2016). Z výše uvedeného vyplývá, že speciální stavební úřad nemůže vydat stavebníkovi – ŘSD pro shora uvedenou stavbu dálnice stavební povolení, neboť stát, který výlučně může vlastnit pozemky, jejichž součástí je stavba dálnice, nemá zákonem přepokládané vlastnické právo k předmětnému pozemku č. 1. Jelikož stát, řádně jednající příslušnou organizační složkou (nikoliv tedy ŘSD), ve vztahu k účastníku řízení nikdy ani žádné vyvlastňovací řízení nezahájil, nelze mít ani za to, že by mohl předmětný dálniční pozemek č. 1 v průběhu rozhodování o vydání stavebního povolení nabýt. Účastník řízení dále namítá, že v rámci daného stavebního řízení nebyly ze strany speciálního stavebního úřadu dodrženy zákonné postupy - ve vztahu k účastníku řízení nebylo řízení řádně zahájeno, když předmětný pozemek č.1/ nebyl uveden ve výrokové části rozhodnutí o zahájení stavebního řízení. V důsledku této vady řízení nebylo dosud s účastníkem řízení řádně jednáno, nebylo mu umožněno se vyjádřit a vznést námitky proti stavbě. Nebylo mu ani řádně doručeno, byť má být stavba provedena na pozemku v jeho vlastnictví.

K pozemku č. 2: Ze stavebně-technické dokumentace, jakož i z žádosti o vydání stavebního povolení (v němž je pozemek č. 2 uveden), vyplývá, že na předmětném pozemku č. 2 ve vlastnictví účastníka řízení má být provedena stavba vodní nádrže umožňující odvodnění předmětné dálnice. K tomuto pozemku však nemá ŘSD, resp. stát žádná věcná či smluvní práva, když veškerá jednání mezi účastníkem řízení a ŘSD nebyla nikterak dovršena uzavřenou smlouvou. Nutno však dodat, že na předmětném pozemku se nachází již jiná stavba – hlavního odvodňovacího zařízení – zřízená státem bez jakéhokoli občanskoprávního oprávnění v 50. letech minulého století. Tento právní stav – tedy bezdůvodné užívání předběžného pozemku státem, za který jedná Státní pozemkový úřad (SPÚ), trvá až dosud, když ani v průběhu 27 let po ukončení období nesvobody nedošlo k narovnání vztahů mezi účastníkem řízení a státem. Státní pozemkový úřad totiž na nabídky a výzvy účastníka řízení k jednání nereaguje, v důsledku čehož se účastník řízení práva na náhradu za užívání pozemku musí opakovaně domáhat u soudu. O absenci jakéhokoli dohody o užívání pozemku byly oba subjekty – SPÚ i ŘSD ze strany účastníka řízení opakovaně informovány. Za této situace Ministerstvo dopravy ČR nemůže vydat stavebníkovi – ŘSD pro shora uvedenou stavbu odvodňovací nádrže stavební povolení, neboť stát nemá zákonem přepokládané vlastnické či jiné užívací právo k předmětnému pozemku č. 2. S ohledem na ignorování opakované výzvy k uzavření majetkoprávní dohody (byť taková dohoda je předpokládána ust. § 59a zákona o vodách č. 254/2001 Sb.), nelze mít ani za to, že by v průběhu rozhodování o vydání stavebního povolení mohl ŘSD jako stavebník, popř. ČR -

SPÚ taková práva nabýt. Účastník řízení dále namítá, že ačkoliv má být stavba povolena na předmětném pozemku č. 2, nebylo mu rozhodnutí o zahájení řízení ani řádně doručeno do vlastních rukou. K řádnému zahájení řízení o vydání stavebního povolení tedy dosud nedošlo. V důsledku této vady řízení nebylo dosud s účastníkem řízení řádně jednáno, nebylo mu umožněno se vyjádřit a vznést námitky proti stavbě.

S ohledem na výše uvedené se navrhuje, aby stavební úřad učinil potřebná opatření směřující k odstranění výše uvedených vad stavebního řízení.

K výše uvedenému podání speciální stavební úřad konstatuje, že z doložených podkladů a z průběhu stavebního řízení je zcela patrné, že výše zmíněné pozemky nemohou být v rámci vydávaného stavebního povolení dotčeny. Předmětem stavebního řízení je stavba dálnice D11 a souvisejících stavebních objektů v úseku km 105,980 – 113,370, a to mimo úsek hlavní trasy v km 112,570 – 113,200 a stavebních objektů mimoúrovňové křižovatky Jaroměř-sever, pro kterou bylo stavební povolení již vydáno v rámci samostatného řízení, a které je pravomocné.

Z projektové dokumentace je zřejmé, že podatelem výše zmiňovaný „pozemek č. 1.“ může být dotčen výstavbou křižovatky silnic I/33 a I/37. Tato křižovatka však zjevně není součástí předmětného stavebního řízení (zdejší speciální stavební úřad ani není příslušný k jejímu povolení) a proto „pozemek č. 1.“ ani nemůže být uveden mezi dotčenými pozemky ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Z projektové dokumentace dále vyplývá, že „pozemek č. 2.“, který představuje koryto vodoteče, nebude stavbou dotčen vůbec. (V rámci projektové přípravy byl označen jako pozemek s dočasným zábořem do jednoho roku, a to z důvodu požadavku správce vodního toku na pročištění koryta.). Zástupce stavebníka nadto v průběhu stavebního řízení zúžil svou žádost zpětvzetím mimo jiné stavebního objektu SO 352 – dešťová usazovací nádrž na SO 310 (jedná se o stavební objekt, pro který se pročištění koryta předpokládalo), takže ani podatelem zmiňovaný „pozemek č. 2.“ nemůže být prováděním stavby dle tohoto stavebního povolení nijak dotčen.

Ohledně formálních požadavků podatele ve věci doručování pak speciální stavební úřad konstatuje, že dle jeho právního názoru postupoval zcela v souladu s platnými právními předpisy, neboť Oznámení o zahájení řízení i další opatření v tomto řízení doručoval veřejnou vyhláškou tak, jak mu umožňují příslušná ustanovení správního řádu. Podatel se s obsahem těchto veřejných vyhlášek zjevně měl možnost seznámit. Ve věci doručování přímo pak konstatujeme, že speciální stavební úřad neměl na základě podkladů ve spise důvod považovat podatele za účastníka řízení dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) ani b) správního řádu.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem lze konstatovat, že k dotčení pozemků ve vlastnictví podatele prováděním stavby v rozsahu dle výrokové části tohoto povolení nedojde.

Speciální stavební úřad stanovil ve výroku tohoto rozhodnutí i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí a z hledisek minimalizace negativních vlivů stavby na okolí.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**Dálnice D 11, stavba 1107 Smiřice - Jaroměř**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze následně užívat pouze na základě předchozího povolení vydaného speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ust. § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 4. prosince 2017

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Městský úřad Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 33 Jaroměř
- 3) Obecní úřad Hořenice, Hořenice 42, 551 01 Jaroměř
- 4) Obecní úřad Zaloňov, Zaloňov 46, 551 01 Jaroměř
- 5) Obecní úřad Černožice, Generála Svobody 268, 503 04 Černožice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:*účastníci řízení*

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se následujícímu účastníku řízení v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 v zastoupení společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 posledně jmenovaného zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým):

3. Městský úřad Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 33 Jaroměř
4. Obecní úřad Hořenice, Hořenice 42, 551 01 Jaroměř
5. Obecní úřad Zaloňov, Zaloňov 46, 551 01 Jaroměř
6. Obecní úřad Černožice, Generála Svobody 268, 503 04 Černožice

dotčené orgány

7. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
8. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, z d e
9. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
10. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
11. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové
12. Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí, nám. Československé armády 16, 551 33 Jaroměř
13. Městský úřad Jaroměř, odbor výstavby, nám. Československé armády 3, 551 33 Jaroměř
14. Městský úřad Jaroměř, odbor školství, kultury a tělovýchovy, nám. Československé armády 16, 551 33 Jaroměř
15. Městský úřad Jaroměř, odbor dopravy a silničního hospodářství, nám. Československé armády 18, 551 33 Jaroměř
16. Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
17. Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo nám. 810, 501 01 Hradec Králové
18. Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Nábřeží U Přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové
19. Oblastní inspektorát práce pro Královéhradecký kraj a Pardubický kraj, Říční 1195, 501 01 Hradec Králové
20. Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková MO odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

dotčené obce

21. Město Jaroměř, nám. Československé armády 16, 551 33 Jaroměř
22. Obec Hořenice, Hořenice 42, 551 01 Jaroměř
23. Obec Zaloňov, Zaloňov 46, 551 01 Jaroměř
24. Obec Černožice, Generála Svobody 268, 503 04 Černožice

dále obdrží

25. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **102847480-182484-171204162533**, skládající se z **19** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JANA KUČEROVÁ**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 04.12.2017



102847480-182484-171204162533