



32805/2018/KHK



KUKHK-8941/DS/2018-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

28.02.2018

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-8941/DS/2018-4/VA

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356
602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

20.03.2018

Počet listů: 4

Počet příloh: 1 / listů: 3

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-25070-2/ČJ-2018-050206 ze dne 14. března 2018

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/33 při obci Smiřice v úseku od křižovatky silnic I/33 a III/32531 po křižovatku silnic I/33 a III/3089, dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/33

Platnost úpravy:	03.04.2018 – 30.06.2018	přípravné a dokončovací práce, úsek 1 - 6
	03.04.2018 – 15.04.2018	částečná uzavírka – I. etapa, úsek 6
	16.04.2018 – 10.05.2018	částečná uzavírka – II. etapa, úsek 1

Termíny jednotlivých etap jsou uvedeny pouze jako orientační, mohou být pozměněny podle reálného průběhu stavebních prací.

Důvod: stavba „I/33 Trotina křiž. III/32531 – Rodov křiž. III/3089, oprava silnice“ přípravné a dokončovací práce na úseku 1 – 6, částečná uzavírka na úseku 6 a 1

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Karel Kuter, tel. 731 601 504, stavbyvedoucí, (EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou.
- 4) Při částečné uzavírcce v úseku 1 a 6 v době 06:00 hod. – 18:00 hod. bude provoz kyvadlově řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto.**
- Řízení provozu pomocí provizorní světelné signalizace bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit obousměrný provoz na silnici I/33.
- Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66), dále vybavených audio pojičky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlově řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 8) V době přípravných a dokončovacích prací v úseku 1 – 6 bude provoz kyvadlově řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo pracovní dobu bude silnice I/33 bez omezení – dopravní značení bude u kraje vozovky.**
- Směrovací desky budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m.
- V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- Případná místa pojížděných příčných hran frézování vozovky, budou po celou dobu omezení zvýrazněna reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b, doplněna o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „20“ příp. „10“. Hodnota omezení bude stanovena

s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.

- 12) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 13) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 14) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 15) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 16) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 17) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 18) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 19) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/33 při obci Smiřice v úseku od křižovatky silnic I/33 a III/32531 po křižovatku silnic I/33 a III/3089, dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu v rámci stavby „I/33 Trotina křiž. III/32531 – Rodov křiž. III/3089, oprava silnice“ přípravné a dokončovací práce na úseku 1 – 6, částečná uzavírka na úseku 6 a 1.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-25070-2/ČJ-2018-050206 ze dne 14. března 2018. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Smiřice, obce Holohlavy, Černožice, Lochenice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Smiřice – úřední deska
 - b/ Obecní úřad Holohlavy – úřední deska
 - c/ Obecní úřad Černožice – úřední deska
 - d/ Obecní úřad Lochenice – úřední deska
 - e/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové
Policie ČR KŘP KK ÚO DI Náchod
Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy
Městský úřad Jaroměř - odbor dopravy a silničního hospodářství